



Communiqué de presse

Pôle de mobilité en Gruyère

La gare de Gruyères fait peau neuve

Profitant de l'interruption de la ligne Bulle-Montbovon dans le cadre des travaux du Programme Bulle, la gare de Gruyères fera l'objet d'un renouvellement complet : infrastructure, superstructure, ligne de contact, installations de sécurité, passages à niveau et structure d'accueil aux voyageurs seront remis au goût du jour. Les travaux de grande envergure démarreront le 21 février 2022 et prendront fin en novembre 2022. Un service de bus de remplacement est organisé. Avec le hub de mobilité à Broc-Village et la gare de Gruyères, les Transports publics fribourgeois (TPF) poursuivent le développement d'un pôle de mobilité durable et attractive en Gruyère, tant pour la population que pour les touristes.

La procédure pour le renouvellement complet de la gare de Gruyères, dont les travaux ont été coordonnés avec l'interruption de la ligne Bulle – Montbovon, a démarré en décembre 2021. Suite à un recours au Tribunal administratif fédéral d'une l'entreprise contre l'adjudication des travaux et dans l'attente de l'autorisation de construire, la planification initiale a pris un peu de retard. Le recours a été rejeté et l'effet suspensif global levé le 24 janvier 2022. L'autorisation de construire a été délivrée le 17 février 2022 par l'Office fédéral des transports (OFT).

Les travaux peuvent donc démarrer et se dérouleront en trois phases. La première étape consiste à construire le nouveau local technique courant février. La deuxième étape débutera le 21 février 2022 et durera jusqu'au 25 juin 2022, lors de laquelle un nouveau quai long de 120 mètres sera réalisé. Ces deux étapes coïncident avec la fin de la fermeture du tronçon Bulle – La Tour-de-Trême. La structure d'accueil sur le quai et ses abords seront alors conformes à la Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand). En outre, les installations de sécurité seront renouvelées.

A la suite de la réouverture de la ligne, la troisième étape des travaux consistera en la construction d'un deuxième quai, également d'une longueur de 120 mètres et la mise en service du passage inférieur. Les travaux auront lieu en parallèle de la circulation ferroviaire rétablie. Les deux quais, équipés d'ascenseurs, seront reliés par un passage inférieur pour les piétons. A ce stade, la mise en service complète de la gare est prévue pour novembre 2022.

Impacts des travaux

Un service de bus de remplacement Bulle-Montbovon est en place depuis le 31 janvier 2022 et ce jusqu'à la reprise de la circulation des trains, le 26 juin 2022. L'arrêt de substitution se trouve sur la Route du Moléson à la hauteur du passage à niveau. Les correspondances sont assurées à Bulle et partiellement à Montbovon. Les voyageurs et voyageuses doivent se référer à l'horaire en ligne qui est adapté.

La ligne régionale 263 reliant Moléson à la ville de Gruyères est également impactée, son arrêt est déplacé à la Rue du Tsanté. L'horaire reste inchangé.

Pôle de mobilité durable, attractif et gourmand

Avec le hub de mobilité développé par les TPF à Broc-Village et le renouvellement de la gare de Gruyères, c'est tout le pôle de mobilité dans la région qui se concrétise et favorise la mobilité durable et attractive, tant pour la population que pour les touristes. Au changement d'horaire de décembre 2022, des trains supplémentaires desserviront Gruyères et le réseau régional de bus sera également repensé.

En effet, la commune de Gruyères ayant obtenu un label de destination touristique n°1 dans la région par l'Organisation mondiale du tourisme, les TPF sont fiers de participer à l'attrait de la cité médiévale en offrant un réseau de transports publics sûr, performant et écoresponsable. À terme, la liaison directe de Broc-Fabrique à Berne par le train permettra de transporter les visiteuses et visiteurs vers le futur parc à thème sur le chocolat autour de la Maison Cailler, à Broc, qui devrait voir le jour d'ici à fin 2025.

Givisiez, le 18 février 2022

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.